

Contribuciones a la Historia Postal del Uruguay.

ESTAFETAS Y POSTAS DE LA BANDA ORIENTAL (1804)

por JOSE TORRE REVELLO.

El presente estudio fue publicado con el título "Mapa de las Estafetas y Postas de la parte septentrional del Río de la Plata, establecidas por don José Félix de la Roza. (1804)", por el Instituto de Geografía de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Buenos Aires (Serie B, No. 4, 1952).

Con motivo de la publicación que hicimos para adicionar la *Relación descriptiva de los mapas, planos, etc., del Virreinato de Buenos Aires existentes en el Archivo General de Indias* realizada por Pedro Torres Lanzas [1], registramos bajo el número 253, un mapa de las estafetas y postas que existían en la banda septentrional del Río de la Plata [2].

Se trata de un original en colores de 44 por 34 centímetros, que no registra el nombre del autor, pero que fué remitido a España por Antonio Romero de Tejada, Administrador principal de los Correos de Buenos Aires a los señores Directores Generales de la Real Renta de Correos, con la carta, que transcribimos a continuación: [3]

✝

De nuebo con la Corveta el Fuerte... Nº 746 —

28
VEALO E INFORME LA CONT[ADURI]A

D[o]n Felix de la Roza, que salio de esta Ciudad el 7 del corriente para Lima, dejó aquí para que se dirijiese á V. SS. un plano, que comprehénde las Postas, y Estafetas de la jurisdiccion, y mando de la principál de Montevideo, y esta de mi cargo hasta el Paraguay, comprehensibo de aquella sola carrera, y lo remito á V. SS. acomodado en un Canúto de Madera.

Dios gu[ard]e la Vida de V. SS. muchos años, como des[e]o Bu[en]os Ayres 25. de Febrero de 1804.

ANTONIO ROMERO TEJADA

---

[1] PEDRO TORRES LANZAS, *Relación descriptiva de los mapas, planos, etc., del Virreinato de Buenos Aires existentes en el Archivo General de Indias por .... Jefe de dicho Archivo*, 2ª edición aumentada, Buenos Aires, Facultad de Filosofía y Letras, Publicaciones de la Sección de Historia, número VII; 1921, 171 + cinco páginas, con LXXVII láminas.

[2] JOSÉ TORRE REVELLO, *Adición a la Relación descriptiva de los mapas, planos, etc., del Virreinato de Buenos Aires existentes en el Archivo General de Indias por .... Encargado de investigaciones y comisionado del Instituto en Europa*, Buenos Aires, Facultad de Filosofía y Letras, Publicaciones del Instituto de Investigaciones Históricas, número XXXVIII, 1927; 128 + ocho páginas, con LXVII láminas.

[3] En proporciones muy reducidas lo hemos reproducido, en *Ibidem*, p. [69], lámina XXXIV.

SS[eño]res Directores G[ene]rales de la R[ea]l R[en]ta de Correos [4].

Con respecto al gráfico a que se refiere el remitente, el título es como sigue: *Mapa que de-/muestra las si-/tuaciones de las/Estafetas y Postas de la parte Sep-/[ten]trional del Rio de la Plata, Subalter-/nas de la Administracion pr[incip]al de Correos/ de Montevideo; Establecidas por Don/ Felix de la Roza, siendo Adm[inistrad]or de ella/ Nota/ + . . . Esta señal indica Posta/⊕ Esta Estafeta.*

Don Félix de la Roza Queipo de Llano, que estableció el servicio de postas y estafetas que figuran en el mapa de referencia, había ingresado al servicio de Correos del Río de la Plata en 7 de junio de 1788, al cesar en sus funciones de Capitán del Regimiento de infantería de Burgos. De su nuevo destino se hizo cargo el 1 de septiembre, ejerciendo el empleo de Contador de la Real Renta de Correos de Buenos Aires, en cuyo desempeño continuó hasta el 10 de junio de 1794, en que por fallecimiento del Administrador principal don Manuel de Basavilbaso, ocupó dicho empleo con carácter de interino.

Para suceder a Basavilbaso como titular del cargo referido, fué designado don Antonio Romero de Tejada que había ejercido el cargo de Administrador principal de Quito. Cuando este último se hizo cargo de sus funciones en Buenos Aires, don Félix de la Roza pasó a desempeñar su anterior empleo de Contador, hasta que en 23 de junio de 1796 se le designó para ocupar el puesto de Administrador principal de Montevideo, de cuyo destino tomó posesión el 17 de noviembre.

Durante el desempeño de dicho cargo estableció don Félix de la Roza las carreras de postas y estafetas que dependían de su jurisdicción y que figuran en el mapa al que nos venimos refiriendo.

Con motivo de haber sido ascendido al empleo de Administrador General de Correos del Virreinato del Perú, antes de partir en 7 de febrero de 1804, con destino a Lima, puso en manos del Administrador principal de Buenos Aires, don Antonio Romero de Tejada, el mapa al que nos venimos refiriendo para que fuera enviado a España [5].

Como se lee en dicho mapa, los servicios de estafetas y postas en la parte septentrional del Río de la Plata, fueron establecidos por don Félix de la Roza en la época que ejercía el cargo de Administrador de Correos de Montevideo, servicios que como se verá, fueron inaugurados el 2 de mayo de 1801.

En el gráfico referido pueden seguirse dos rutas o carreras principales, con otras transversales, que partían desde Montevideo. Una en dirección al este, hacia el fuerte de Santa Teresa, para cuyo servicio se utilizaban caballos del fisco que eran facilitados por los puestos militares; la otra seguía la costa con rumbo al noroeste y se dirigía después hacia el norte a lo largo del río Uruguay hasta Yapeyú. Desde este pueblo se comunicaba con los otros de indios guaraníes que habían pertenecido a la Compañía de Jesús, en la forma establecida hasta entonces.

La primera carrera que hemos señalado y que como hemos referido llegaba hasta el fuerte de Santa Teresa, seguía el itinerario siguiente:

[4] Original en el Archivo General de Indias, Sevilla, Sección VIII, *Papeles de Correos*, legajo 16. Sobre esta sección, puede verse: José Torre Revello, *El Archivo General de Indias de Sevilla, Historia y clasificación de sus fondos por.... Encargado de investigaciones y comisionado del Instituto en Europa*, Buenos Aires, Facultad de Filosofía y Letras, Publicaciones del Instituto de Investigaciones Históricas, número L; 1929, pp. [187] — 190. La sección octava del Archivo General de Indias, en donde figura el mapa al que nos hemos referido es una de las menos consultadas de todas las que integran dicho repositorio documental, probablemente por conservarse en ella papeles relativamente modernos, que corresponden a los años 1764 hasta 1825. Sin embargo son de sumo interés, por la época a que se refieren y por el carácter informativo que daban a sus escritos los funcionarios del correo de América.

[5] José Marco del Pont, *El Correo Marítimo en el Río de la Plata*, Buenos Aires, 1913, pp. 59-60. C. Galván Moreno, *Los Directores del Correo Argentino*, Tomo I, *Actuación de don Antonio Romero de Texada*, Buenos Aires, 1944, pp. 94-98.

Montevideo
Pando
Mosquitos
Solís Grande
San Fernando
San Carlos
José Ignacio
Garzón
Rocha
San Carlos
Castillos
Santa Teresa.

Otra carrera transversal partía de San Fernando y seguía a:

Concepción [de Minas]
Boyada
Romualdo
Melo.

La ruta que llegaba a Yapeyú, tenía las siguientes estaciones en su carrera:

Montevideo
Piedras
Canelones
Santa Lucía
San José
Pereyra
Rosario
Sauce
Colonia
San Pedro
San Francisco
Tunas
Víboras
Espinillo
Santo Domingo
Asensio
Mercedes
[Rincón de] Gallinas

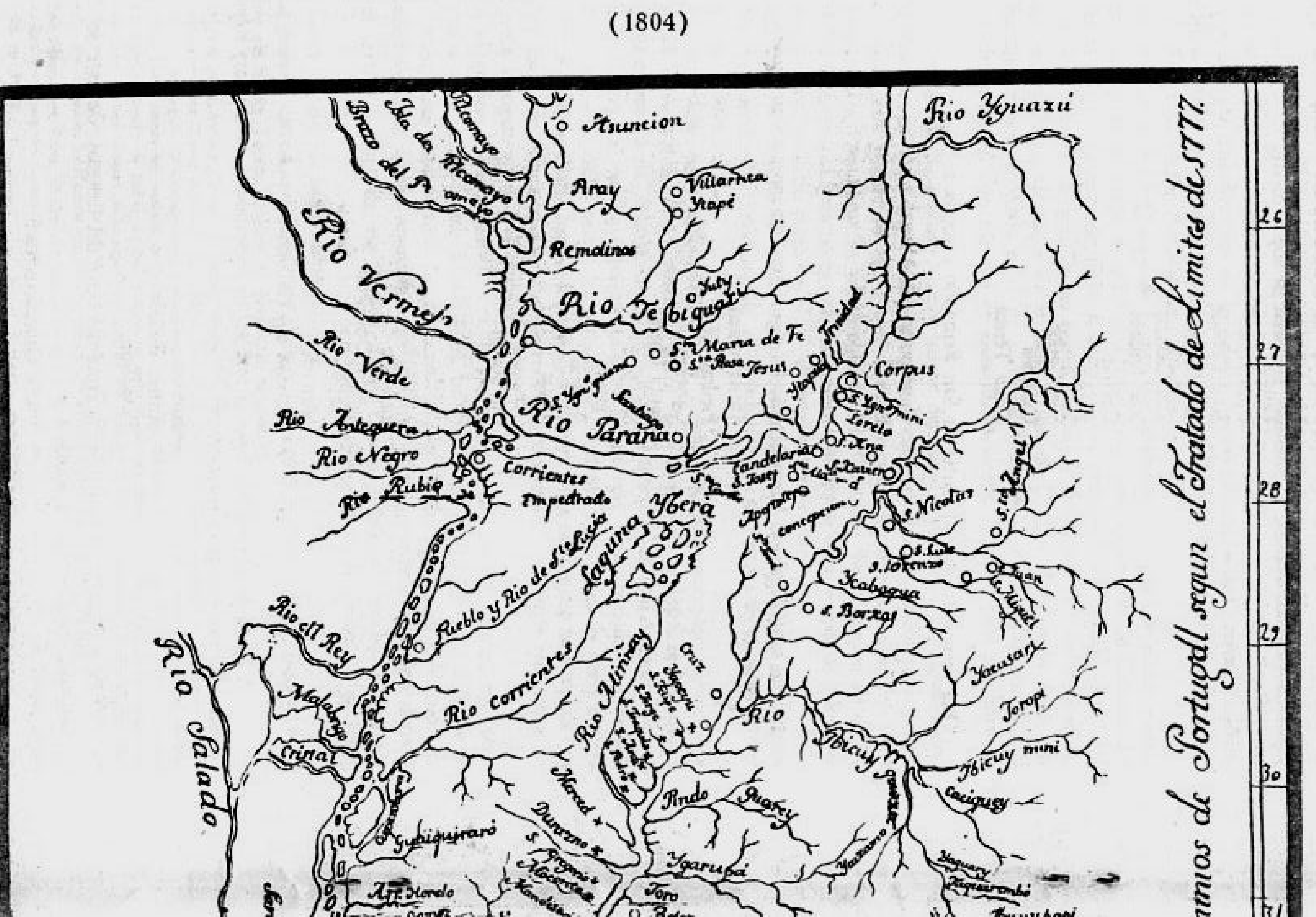
A partir de este último lugar la ruta seguía costeando el río Uruguay sobre la banda del este, con el siguiente itinerario:

Román
Arroyo Bellaco
Paysandú.

La carrera que seguía sobre la costa del oeste del Uruguay, después del Rincón de Gallinas, cruzaba el río y seguía a

Villa Gualeguaychú
Cupalén

MAPA DE LAS ESTAFETAS Y POSTAS
DE LA PARTE SEPTENTRIONAL DEL RIO DE LA PLATA
(1804)



Mapa que demuestra las situaciones de las Estafetas y Postas de la parte Septrional del Rio de la Plata, Subalternas de la Administracion pral de Correos de Montevideo; Establecidas por Don Felix de la Roza, siendo Admor. de ella;

Nota

+.... Esta señal indica Posta

⊕ Esta Estafeta

Nota.

Desde Montevideo à Sta. Teresa se corre en Caballos del Rey, que subminstran en los Puestos Militares. Todas las demas se sirven por Particulares, por el fuero; y solo se paga de Montevo. da Colonia

Sauce
CONCEPCIÓN
Salvatella
Barrancas del Uruguay
Paso de Carballo
Palmar
Yeruá
YUQUERÍ
SAN ANTONIO
Gualeguay
Mandisoví
Mocoretá
San Gregorio
Durazno
Merced
San Pedro
Santa Ana
San Joaquín
San Jorge
San Felipe
Yapeyú.

Desde Gualeguaychú partía otra carrera transversal que seguía a

Gualeyán
Peguajó
Cuchilla Redonda
VILLA DE GUALEGUAY.

Da noticia del establecimiento de las carreras enunciadas, un borrador de carta de don Antonio Romero de Tejada, fechada en Buenos Aires a 20 de marzo de 1802 y cuyo original fuera remitido a los Directores Generales de la Renta de Correos en España. Dice así la referida carta: "Habiéndose determinado por esa Superioridad que se agregasen a la Administración Principal de Montevideo las Estafetas de la Banda Septentrional de este Río, pareció conveniente poner a cargo de aquel Administrador D[o]n Félix de la Roza la erección de Correos desde la Colonia del Sacramento hasta Gualeguay distante 107 leguas, cuya obra estaba aprobada por V. SS. y comensaba por esta Principal que dió comisión para el establecimiento de Postas y solicitar sujetos que quisiesen por el privilegio servir las Administraciones a Don Francisco de Albin, Teniente Coronel y Comandante de Milicias de aquellos partidos, que a expensas de tres viajes logró facilitarlos entendiéndose conmigo y con el Administrador de Montevideo, quien con mucha labor y esmero concluyó la obra y le ha dado su perfección y empezó a correr el 2 de Mayo del año pasado con mucha aceptación del público y Gobierno: Tiene ocho Administracionés muy pequeñas: 27 postas: 5 pasos de Ríos con Canoas; Se hace el servicio por privilegio al tenor de otras rutas sin costo de la Renta, y queda a viento aquella carrera para el giro por las postas de Correos extraordinarios y particulares.

"Como hacia la mediocridad de este nuevo establecimiento se podía abrir otro para la Provincia de Indios Guaraníes que se compone de 30 Pueblos que tuvieron a su cargo los Jesuitas intentamos de acuerdo esta nueva obra sin embargo de que se hacía circular su correspondencia por la Carrera del Paraguay recibiéndose sus responsivas a los 60 días.

"El Administrador de Montevideo, ayudó, en cuanto pudo a la situación de Postas en su jurisdicción, y como corresponde a la mía desde el 1º de los dichos 30 Pueblos, ya empezó a girar aquellas transversal con los Correos mensuales hasta el primer Pueblo nombrado — Yapeyú, y tengo expedidas instrucciones y lo demás necesario para que giren en toda aquella Provincia con la ventaja de que si antes tenían para la Carrera del Paraguay un Correo mensual recibiendo a los 60 días las respuestas, ahora tendrán dos Correos y las recibirán a los 30 siempre sobre la misma tarifa, y con el privilegio que gozaban de francatura de los pliegos que corresponden a aquellas comunidades de Indias [sic: Indios], porque corre la balija a sus expensas sin detrimento de la Renta" [6].

Por el documento, en parte transcripto, queda especificado quienes fueron los promotores del establecimiento de ese importante servicio de correos, correspondiendo a don Félix de la Roza, por su "mucha labor y esmero", concluir la obra, dándole la debida perfección, del que es buena muestra el mapa que acompaña estas líneas. Asimismo nos aclara ese interesante documento que el servicio se había inaugurado, como expresamos antes, el 2 de mayo de 1801.

A partir de la época en que fué confeccionado el mapa, las carreras de postas y estafetas se fueron perfeccionando al introducir algunas modificaciones, como se advierte por referencias que conocemos desde el año de 1810. Señalemos ahora que a contar desde 1814 el servicio de postas y estafetas pasó a depender del Estado [7].

---

[6] Se reproduce en *Ibídem*, p. 263.

[7] Véase: *Carreras de postas bajo la jurisdicción del Gobierno del Río de la Plata hasta 1821* y el gráfico que acompaña a dicho escrito, con el título *Mapa con la indicación de las carreras de postas existentes y creadas hacia 1810-1816*, *Ibídem*, Tomo II, *Actuación de don Melchor de Albín*, Buenos Aires, 1946, pp. 145-149 y 156-157; *Mapa Topográfico que manifiesta las Provincias sujetas a la Administración de la Real Renta de Correos de Buenos Aires y demás continentes y el itinerario Real de Postas de las carreras de Mendoza, el Perú y el Paraguay que pertenecen a la referida Administración, con la Nómina de las postas marcados...*, en WALTER B. L. BOSE, *Expedición y recepción de correspondencia en la época del Virreynato del Río de la Plata*, en *Humanidades*. Publicación de la Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación, La Plata, 1933, tomo XXIII, pp. 393-395, y figura 4. La copia del mismo, con algunas variantes, que agrega la siguiente leyenda: *Fac-simile de una carta que pertenece a la época de la formación del Virreynato de la Plata, ejecutado por orden del señor Director General de Correos de la República Argentina, D[o]n G. A. de Posadas. Por L. O. Bourgueil, Empleado de la Dirección, Buenos Aires, 1870*, en C. GALVÁN MORENO, *Postas y Carreras de Postas*, en *Revista de Correos y Telégrafos*, Buenos Aires, noviembre de 1937, año 1, número 3, pp. 28-29.